

Sprinta-Sport „*Segeln auf hohem Niveau*“

Sprinta-Sport ist die Antwort, kompromisslos zu segeln, anstatt sich über die nächste Formeländerung zu ärgern: „Offshore-One-Design“.



Die Alternative heißt: Einheitsklasse. Nur die Einheitsklasse ermöglicht einen echten Leistungsvergleich. Nur sie hält die Kosten in vertretbaren Grenzen. Nur sie gibt den Seglern gleiche Boote, gleiche Ausrüstung und damit gleiche Chancen: Crew gegen Crew – Schiff gegen Schiff. Vergütungsloses Segeln anstelle von Materialschlachten. Regatta-Segeln, das immer Spaß macht. Für alle, die mit dem Herzen an der schnellen, rassigen Segelei hängen, denen offene Jollen und Kielboote zu nass, IOR- oder IMS-Klassen zu aufreibend oder langweilig sind.

Die **Sprinta-Sport** entstand 1977 bei DEHLER Yachtbau / als „van de Stadt“ Design in Leichtbau-Konstruktion mit allen damaligen Erkenntnissen des Hochleistungs-Yachtbaus. Sie war die Antwort auf das immer unbefriedigender werdende Segeln nach Vermessungsformeln. Sie ermöglicht als Einheitsklasse mit möglichst geringem finanziellen Aufwand, aber doch mit allem ausgerüstet, was auch die großen „Rennziegen“ haben, einen echten Leistungsvergleich, ohne Formeln, ohne Zeitvergütung, Boot gegen Boot.

Dieses Konzept wurde bis heute von ca. 500 Eignern in Europa und Übersee akzeptiert, die Freude an der Einheitsklassen-Segelei haben und stolz sind, gleichzeitig ein familiengerechtes, voll trailerbares Schiff zu besitzen.

Sprinta-Sport ist Sicherheit auf allen Revieren ob Küstengewässer oder Binnenseen. Gelungene Kombination: sportliches Regattasegeln oder sicherer Törn für Familie mit kleinen Kindern. Sie ist für beides bestens geeignet!



Seit Anfang der 80er Jahre startet die **Sprinta-Sport** als Einheitsklasse bei vielen europäischen Regatten. Die von Dehler Yachtbau bis 1994 gebaute Sprinta-Sport erfreut sich noch immer großer Beliebtheit. Es gibt eine aktive Klassenvereinigung, diverse Segelmacher bieten klassenkonforme Segel an. Masten und alle nötigen Zubehörteile sind bei unterschiedlichen Lieferanten verfügbar. Aufgrund der Beliebtheit ist der Gebrauchtpreis relativ hoch.



Rund 20 Jahre alte, gepflegte **Sprinta-Sport** werden für 10-13 000 Euro angeboten und sind immer noch voll konkurrenzfähig. Dabei sollte nicht vergessen werden, dass das Boot schon in der Anfangsphase wegen der aufwändigen Bauweise relativ teuer war. 1980 kostete es regattagerecht ausgerüstet inklusive Trailer und Außenborder bereits über 45 000 Mark.

Gebrauchte Sprinta-Sport sind selten in Annoncenteilern und Internetbörsen zu finden. Sie werden über Mund-zu-Mund-Propaganda verkauft, innerhalb der Regatta-Gemeinschaften. Es ist nicht schwierig, ein gebrauchtes Boot an den Mann zu bringen. Die **Sprinta-Sport** ist



RIGG -
die SPRINTA-SPORT hat einen Steckmast mit nach oben verjüngtem C-Profil, innenlaufende Fallen, die ins Cockpit umgelenkt werden. Das 7/8 Rigg mit kleinen, handigen Vorsegeln und niedrigem Segelschwerpunkt erlaubt optimale Mast- und Segeltrimmung. Die Segelausstattung besteht aus Genua I, Genua III und 1 bis 2 Spinnakern.

SPRINTA-SPORT	
Internat. Einheitsklasse (Offshore One Design)	
L. (i.a.)	
Breite:	7,0 m
Tiefgang:	2,4 m
Gewicht:	1,3 t
Segelfläche	
Großsegel:	14,2 m ²
Genua I:	19,8 m ²
Genua III:	29,0 m ²
Sturmack:	10,7 m ²
Spinnaker:	3,0 m ²
Rigg:	7/8 mit Backstagen
Besteuerung: mindestens 3. Händler: 4 Segler	

darüber hinaus auch auf IMS- und Yardstick-Regatten ein gefürchteter Gegner – ein „Spaßvogel mit Silberblick“, wie sie treffend in der Fachzeitschrift „REGATTA“ beschrieben wurde. Z.B. 1998 Gesamtsieg zur „Deutschen Seesegelmeisterschaft“ IMS-Klasse IV. schnellste Yacht über alles nach Yardstick auf der Grömitzer Woche. Gewann in den letzten Jahren die Bodensee Rundum und die Cento Miglia am Gardasee nach IMS IV und 2004 auch nach Yardstick die „24 h“.

Sie hat ihre Stärken sowohl in der Flaute, wie auch bei Windstärken um 8 Beaufort. Auf der Nordsee, der Ostsee, dem Mittelmeer genauso wie auf dem Ammersee beweist sie ihre seglerische Potenz. **Klasse mit Rasse.** Sport, Spaß und Erfolg. Für alle, die mit dem Herzen an der schnellen, rassigen Segerei hängen.

Nähere Infos unter: www.sprinta-sport.de